**السيرة الذاتية**

***1. البيانات الشخصية:***

**الاسم:**  خالد على عبدالمؤمن على السيد

**تاريخ الميلاد:** 20 – 7 - 1966

**الجنسية:** مصرى

**الحالة الاجتماعية:** متزوج

**الوظيفة الحالية:** دكتور مهندس بهيئة قناة السويس

**عنوان العمل:** هيئة قناة السويس – قسم تحركات بورتوفيق – بورتوفيق – السويس

* مصر

**عنوان المنزل:** مساكن هيئة قناة السويس – ع 265/2 بورتوفيق – السويس - مصر

**البريد الالكترونى:** khalid200@gmail.com

**رقم الجوال:** +201005201988

***2. البيانات المهنية:***

**المؤهلات الدراسية:**

بكالوريوس هندسة القوى الكهربية – كلية الهندسة – جامعة قناة السويس – بتقدير عام "جيد جدا" – دفعة 1989

 ماجستير فى هندسة القوى والآلات الكهربية – كلية الهندسة – جامعة المنصورة – 1995 - عنوان الرسالة:

"التشغيل والتحكم فى معوضات القدرة غير الفعالة باستخدام الكمبيوتر لنظام تجميع بيانات زمن حقيقى "

"***Computer Aided, Real-time Data Acquisition System for Operation and Control of Reactive Power Compensators*** "

دكتوراه فى هندسة القوى والآلات الكهربية – كلية الهندسة – جامعة القاهرة – 2012 - عنوان الرسالة:

"تصميم منظومة توجيه بحرية باستخدام المنطق اللامحدد"

"***Fuzzy Controller Design for Marine Steering System***"

ملخص الرسالة:

يقدم هذا البحث تصميم جديد لمنظومة توجيه بحرية باستخدام المنطق اللامحدد وتنفيذها عمليا بإحدى الوحدات البحرية. وتقوم هذه المنظومة بالاحتفاظ بحركة السفينة فى الاتجاه والمسار المحددين سابقا وتنفيذ مناورات تغيير الاتجاه وتقوم بتعويض تأثير العوامل الخارجية مثل الرياح والأمواج والتيارات البحرية. كما تم تصميم منظومة تجميع البيانات والتحكم اللازمة لعملية التوجيه متضمنة موائمات الدخل والخرج وواجهة التشغيل ومخارج الاتصال اللازمة لربط المنظومة بالكمبيوتر وجهاز تحديد الموقع GPS والبوصلة الجيروسكوبية. كما تم تصميم كلا من برامج التشغيل اللازمة لنظام تجميع البيانات والتحكم وبرنامج الكمبيوتر الخاص بنظام المنطق اللامحدد. كما تم تركيب المنظومة وإجراء عمليات المعايرة اللازمة لها وتشغيلها ووضع مجموعة من القواعد اللازمة لضبط نظام تحكم المنطق اللامحدد. وقد أظهرت النتائج دقة عالية لإشارات التحكم الخاصة بالمنظومة.

**علوم الكمبيوتر:**

المام واسع بمجال البناء الداخلى للمعالجات الدقيقة Microprocessors وتواصلها مع الأجهزة الطرفية وغيرها من الأجهزة.

برمجة المعالجات الدقيقة بلغة التجميع للتحكم فى الأجهزة الطرفية وغيرها من الأجهزة.

برمجة الكمبيوتر بلغات C++ و Visual C# و Visual Basic وMatlab

معرفة جيدة بأنظمة الذكاء الاصطناعى مثل انظمة Fuzzy و الشبكات العصبية والنظم الخبيرة

**انظمة التحكم:**

المام واسع بمجال البناء الداخلى للحاكمات الدقيقة Microcontrollers وتواصلها مع غيرها من الأجهزة.

برمجة الحاكمات الدقيقة Microcontrollers بلغة التجميع ولغة C مثل حاكمات 8051 و PIC و AVR وARM

برمجة اجهزة التحكم المنطقية PLC باللغات الرسومية مثل لغات Ladder و Function Block

تصميم انظمة تجميع البيانات والتحكم وانظمة المراقبة باستخدام الكمبيوتر

تصميم وبرمجة الأنظمة المدمجة Embeded Systems

معرفة جيدة بالقياسات الصناعية وانظمة التحكم الموزعة DCS وانظمة اسكادا SCADA

**المهن السابقة:**

مساعد باحث بقسم هندسة القوى والآلات الكهربية – كلية الهندسة – جامعة المنصورة (1990 - 1994)

التدرج بمناصب مختلفة بهيئة قناة السويس (منذ 1994 وحتى الآن) واعمل حاليا رئيس قسم ابحاث وتطوير الاجهزة الالكترونية

**الدورات التدريبية:**

دورة مهندس بحرى ثالث بالاكاديمية العربية للعلوم والنقل البحرى - 2002

دورة مهندس بحرى ثان بالاكاديمية العربية للعلوم والنقل البحرى - 2006

دورات تدريبية فى مجالات عديدة فى انجلترا وهولندا وتركيا ومصر

دورات متعددة فى التنمية البشرية والادارة والابتكار

**الابتكارات:**

ابتكار وتنفيذ العديد من الاجهزة والانظمة الالكترونية ويتم تصنيعها حاليا بهيئة قناة السويس وتم وقف استيرادها من الخارج مثل:

ابتكار وتنفيذ جهاز قليل التكلفة لقياس مستوىات الوقود والزيوت الشفافة فى التنكات باستخدام الاشعة تحت الحمراء وهى اول مرة على مستوى العالم تستخدم الاشعة تحت الحمراء فى هذا المجال

ابتكار وتنفيذ منظومة كشف وانذار الحريق متضمنا حساسات الحرارة واللهب والدخان بتصميم جديد يتفوق على الانظمة التقليدية وهى اول منظومة تعتمد لدى هيئة الاشراف الدولية " Lloyd's Register" على مستوى مصر والوطن العربى

ابتكار وتنفيذ جهاز الكترونى قليل التكلفة للكشف عن الماء فى تنكات الوقود بدلا من الطرق الكميائية التقليدية

ابتكار وتنفيذ منظومة bilge system كهربية قليلة التكلفة للكشف عن تسرب المياة بالسفن بدلا من منظومة العوامات التقليدية

ابتكار وتنفيذ منظومة قليلة التكلفة لقياس مستوىات المياة فى التنكات باستخدام Conductivity بدلا من الطرق التقليدية

ابتكار وتنفيذ فانوس ملاحة بحرى للشمندورات بطريقة جديدة يعمل بالكود الدولى

ابتكار وتنفيذ العديد من اجهزة الانذار واجهزة المراقبة واجهزة التحكم واجهزة الحماية للمحركات البحرية

***3. الخبرات:***

خبرة فى التدريس بكلية الهندسة - جامعة المنصورة (من1990 - الى1994) فى المواد التالية: برمجة حاسب – تطبيقات حاسب – محطات قوى كهربية – تحليل شبكات كهربية – آلات كهربية – هندسة قوى كهربية – جهد عالى – اختبارات معملية

خبرة فى تدريس مشاريع التخرج (يوم واحد اسبوعيا) لطلبة كلية الهندسة – جامعة المنصورة (من 1994 – الى 2014)

خبرة فى مجال الهندسة البحرية: مهندس بحرى ثالث ومهندس بحرى ثان بهيئة قناة السويس

خبرة فى مجال تشغيل وصيانة منظومات القوى الكهربية مثل المولدات ولوحات التحكم واجهزة القياس وانظمة الحماية

خبرة فى مجال تشغيل وصيانة منظومات التحكم الموزعة DCSالخاصة بعمليات المراقبة والتحكم فى انظمة متعددة

خبرة فى برمجة وصيانة اجهزة التحكم المنطقية PLC

خبرة فى تصميم وصيانة انظمة الطاقة الشمسية

خبرة فى مجال الكترونيات القوى Power Electronics مثل تصميم وصيانة Power inverters و Motor Drives

خبرة فى مجال تصميم و برمجة الاجهزة الالكترونية باستخدام الحاكمات الدقيقة Microcontrollersوالشاشات الرسومية Graphics LCD وشاشات اللمس

خبرة فى مجال تصميم الدوائر الالكترونية المطبوعة PCB

**انا مستعد – بمفردى او معى فريق عمل – للمساعدة فى اى مشروع نهضة بأى دولة عربية**

 دكتور مهندس / خالد على عبدالمؤمن على بتاريخ / 10 – 1 - 2017